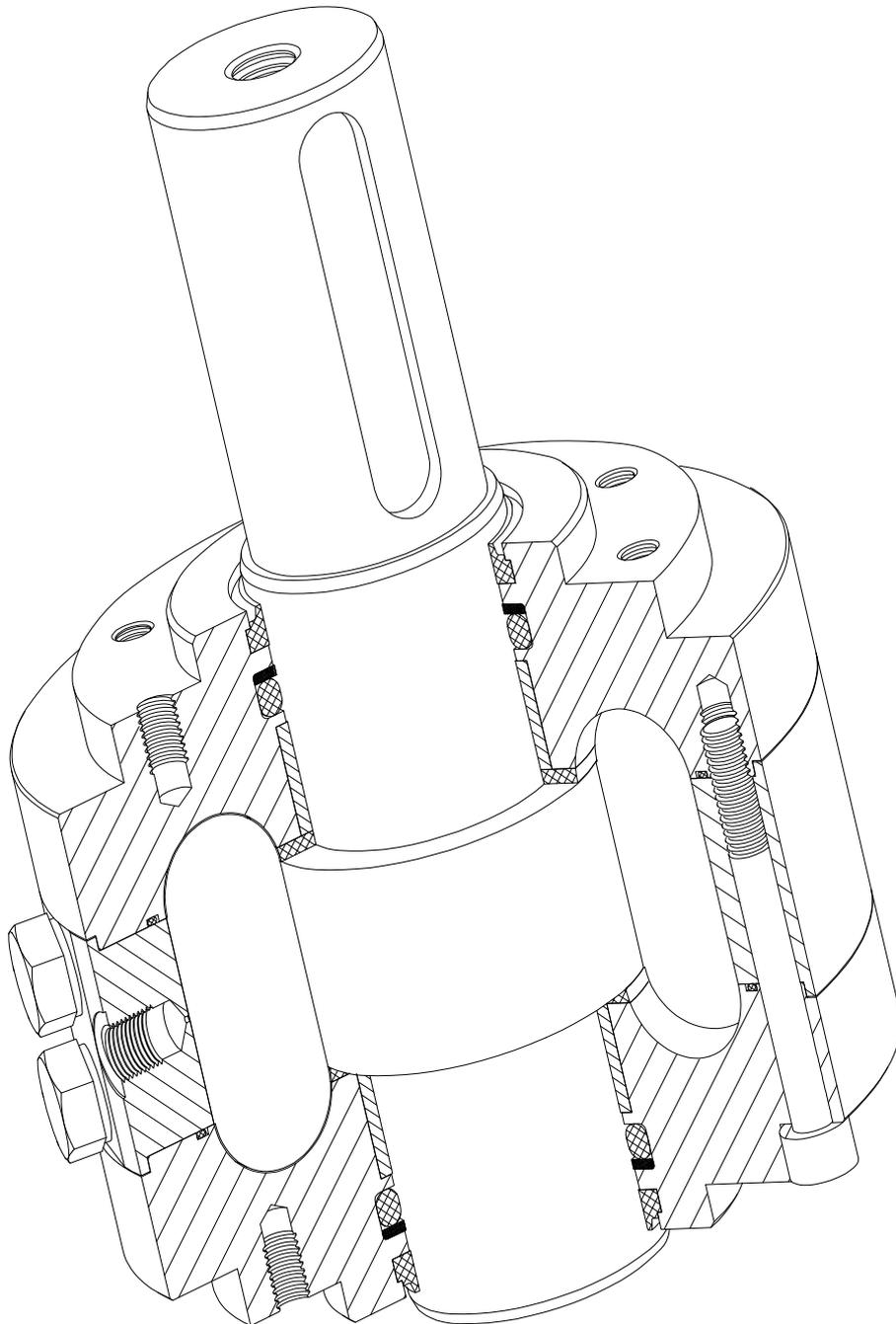


Stetzberger



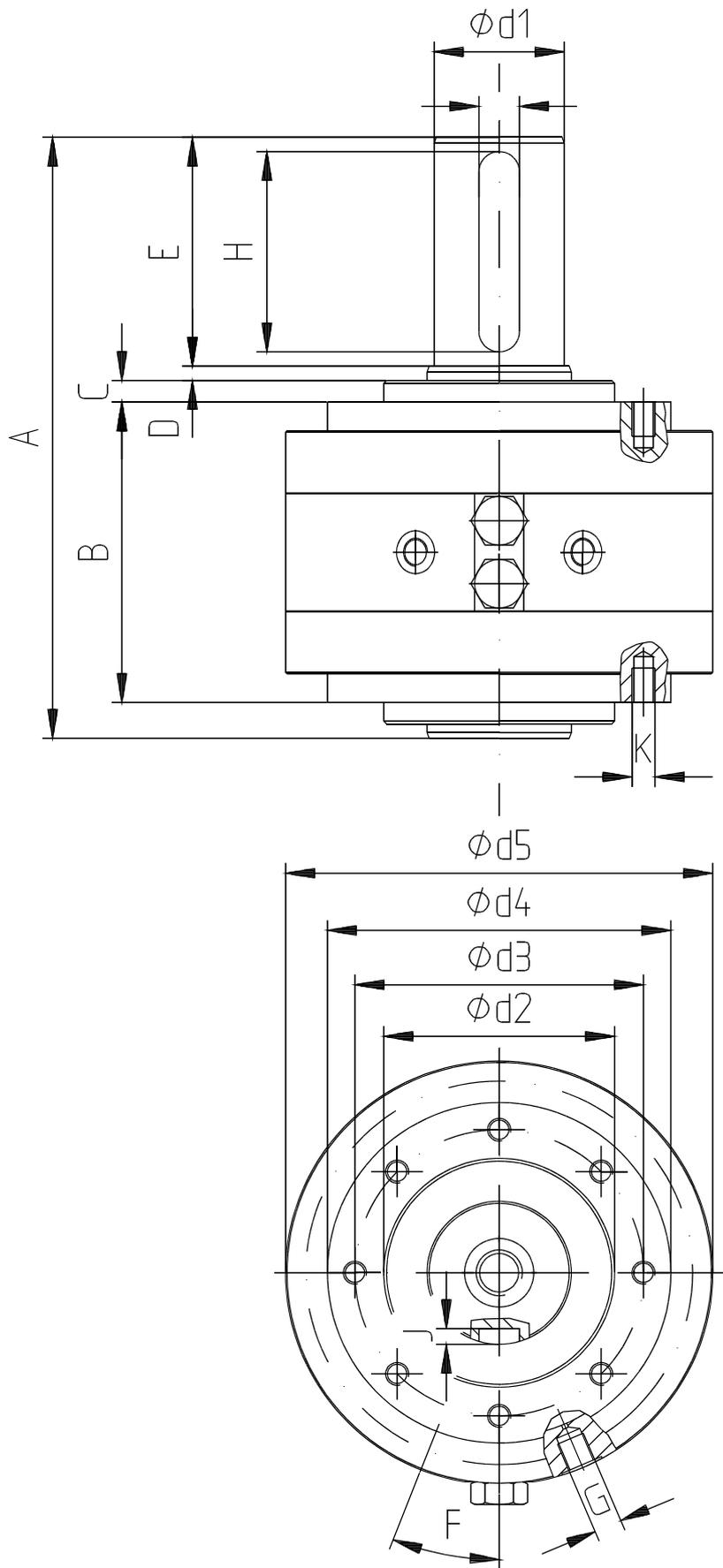
HYDRAULISCHE SCHWENKMOTOREN

HYDRAULISCHE SCHWENKMOTOREN

Baureihe 208

- Allgemeines:** Unsere hydraulischen Schwenkmotoren sind nach dem Drehflügel-Prinzip aufgebaut, wobei sich ein Flügel am Gehäuse und der andere auf der Welle befindet. Der ringförmige Innenraum wird dadurch in zwei Kammern unterteilt, die abwechselnd mit Druck beaufschlagt werden.
- Konstruktion:** Bei unserer Konstruktion wird die Welle im Gehäuse vorgespannt, was die innere Leckage minimiert. Die Schwenkmotorwelle ist axial wie radial hydrostatisch gelagert, womit eine lange Lagerlebensdauer gewährleistet ist. Die Kammerdichtung ist eine Eigenentwicklung, die auch bei hohen Drücken und Drehgeschwindigkeiten wirkungsvoll dichtet und eine hohe Standzeit aufweist.
- Befestigung:** Für die Befestigung des Schwenkmotors sind stirnseitig Gewinde angebracht. Über einen Bund wird der Schwenkmotor zentriert. Das Drehmoment kann über eine Paßfeder abgenommen werden. Die axiale Festlegung der Nabe ermöglicht ein Gewinde in der Abtriebswelle, Größe nach DIN 332.
- Sonderkonstruktion:** In vielen Fällen ist eine Aufbaukonstruktion wünschenswert, d.h. auf einem Schwenkmotor soll z.B. eine Drehdurchführung aufgesetzt werden. Dazu wurden bereits unterschiedlichste Anpassungskonstruktionen nach Kundenwunsch ausgeführt.
- Qualität:** Jeder Schwenkmotor durchläuft nach seiner Montage eine Druck- und Funktionsprüfung. Dabei wird die Kammer mit Nenndruck + 25% beaufschlagt und auf Leckage geprüft. Zusätzlich wird der Schwenkmotor unter anliegendem Nenndruck bei verschiedenen Schwenkgeschwindigkeiten getestet.
- Zubehör:** Für die Befestigung des Schwenkmotors und des Wellenabgangs sind verschiedene Flansche vorhanden, fordern Sie dazu unsere Maßblätter an. In Vorbereitung ist eine hydraulische Lamellenbremse mit der der Schwenkmotor an jeder beliebigen Stelle arretiert werden kann.
- Betrieb:** Der Schwenkmotor darf keinesfalls unter Druck auf die Endlagen gefahren werden.
- Betriebsmittel:** Hydrauliköl auf Mineralölbasis nach DIN 51525E
- Betriebsdruck :** Maximal 20 MPa (200 bar)
- Umgebungstemperatur:** -30° C bis + 40° C
- Mediumtemperatur:** -30° C bis + 60° C

Maßblatt Baureihe 208



1. Geometrische Daten

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	d1	d2	d3	d4	d5
150	230	105	7.5	5	100	22°	G1/8	14	90	5.5	8xM8	12	45	80	100	119	148
200	295	135	7.5	5	135	22°	G1/4	20	125	7.5	8xM10	15	70	100	125	155	198
250	385	175	10	5	180	20°	G3/8	22	160	9	8xM12	18	85	135	165	195	248
300	510	210	10	5	270	22°	G1/2	28	250	10	8xM16	24	110	180	210	240	298

Auf der Abtriebswelle ist stirnseitig eine Gewindebohrung nach DIN 332 Blatt 2 angebracht.

2. Technische Daten

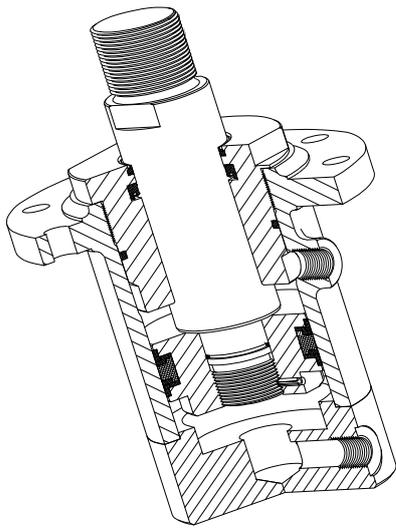
Schwenkmotor Nenngröße		150	200	250	300
Maximaler Schwenkwinkel	°	250	270	270	270
Mindestbetriebsdruck	MPa	2	2	2	2
Maximales Drehmoment	kNm	1,1	2,2	5,0	9,7
Drehmoment pro Druck	Nm/MPa	61	122	278	539
Maximale Drehgeschwindigkeit	rad/s	0,7	0,5	0,4	0,35
Kammervolumen	dm ³	0,13	0,6	1,3	2,5
Gewicht, ca.	kg	13	30	62	110
Axialbelastung der Welle max.	kN	5	7	12	15

UNSER BESTELLNUMMERNSCHLÜSSEL: 208.AB

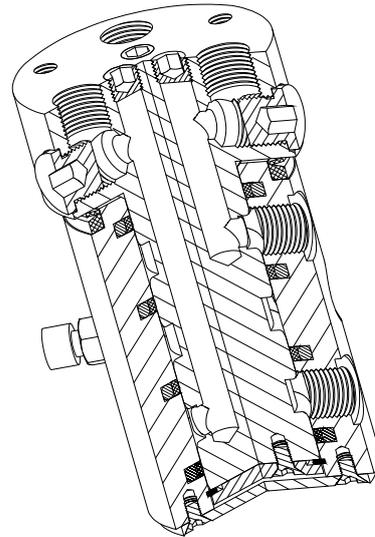
AB steht für den Nenndurchmesser des Schwenkmotors

Nenngröße	150	200	250	300
AB	15	20	25	30

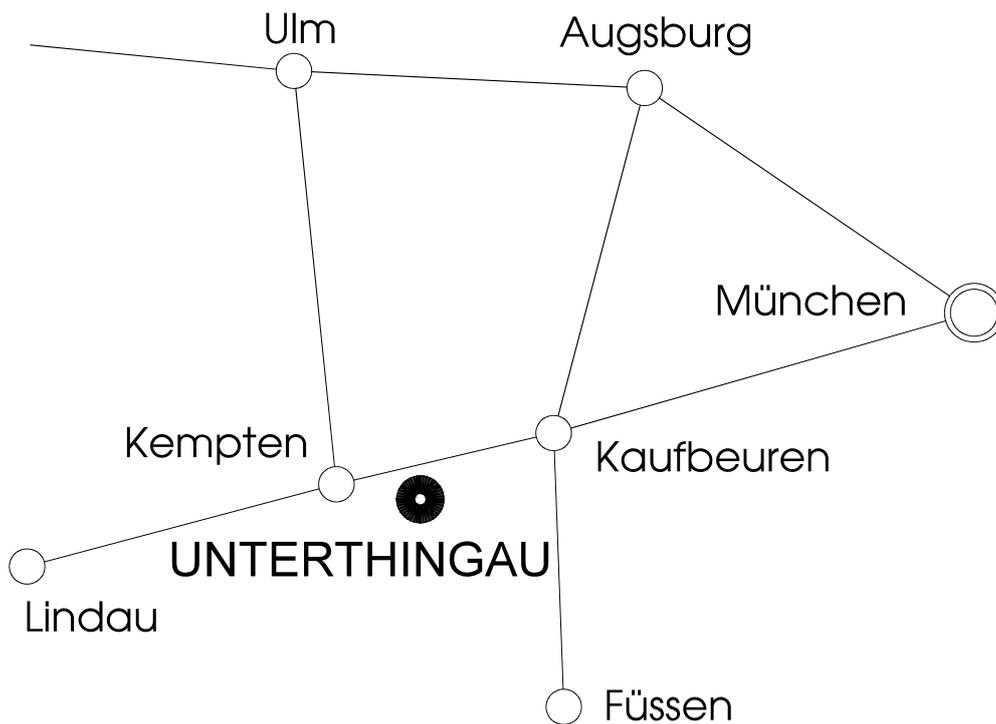
Unser weiteres Lieferprogramm:



HYDRAULIKZYLINDER



DREHDURCHFÜHRUNGEN



DREHTECHNIK STETZBERGER GMBH

Kemptener Straße 34a - 38, 87647 Unterthingau

Telefon 08377/9203-0, Telefax 08377/9203-17